

Martin Adamski
Altes Rathaus
33597 Bielefeld

Bielefeld, den 13. 03. 2025

Offener Brief!

Sehr geehrter Herr Adamski,

die BürgerInneninitiative SICHERE Detmolder Straße sieht in der Sperrung der Kreuzstraße eine gute Chance für die Bielefelder Innenstadt und die vom Stadtrat beschlossene Mobilitätswende!

Dass auf der Kreuzstraße in Richtung Landgericht von diesem Donnerstag an eine Fahrspur gesperrt wird, und dann in den Osterferien diese Fahrbahn insgesamt gesperrt werden muss, ist eine riesige Chance für die Anlieger an der Detmolder Straße und die Bielefelder Innenstadt.

Das Amt für Verkehr ist jetzt gefordert, durch ein wirksames Verkehrslenkungskonzept den Autofahrern eindeutige Alternativen zu beschildern und ein möglicherweise zeitweises „Verkehrschao“ zu verhindern. Die heute unnötigen Durchgangsverkehre von der A2 zum OWD über die Detmolder und Kreuzstraße Straße sind wirksam umzulenken (Routen siehe Anlagen). Ausschließlich die Route Lemgo-Jahnplatz nutzt die Detmolder Straße als „günstige“ Route, obwohl diese bei kürzester Entfernung die längste Fahrzeit von 34 min ausweist.

Mit dem Bau der A33 wurde den Anliegern an der Detmolder Straße versprochen, dass die neue Autobahn zu einer Entlastung der Detmolder Straße führen würde. Allerdings ist dieser Effekt nicht eingetreten, weil die Stadt Bielefeld es bis heute versäumt hat, ein wirksames Verkehrsleitkonzept zu installieren.

Die Detmolder Straße führt durch ein dicht bebautes innerstädtisches Wohngebiet. In der Mitte verläuft die Stadtbahn auf den mittleren der 4 Spuren. Die Gehwege sind offizielle "Schulwege", aber sie sind gefährlich schmal! Der Radverkehr soll auf der stark von KFZ genutzten Fahrbahn verlaufen. Da die zulässige Höchstgeschwindigkeit oftmals überschritten wird, und es einen relativ großen LKW-Anteil gibt, besteht eine große Gefährdung für den Fußverkehr und die Radfahrenden.

Verkehrlich ist die Funktion der Detmolder Straße, die Bielefelder Innenstadt mit den Stadtteilen Hillegossen und Stieghorst zu verbinden. Durch den Bau des Ostwestfalendamms werden allerdings die Detmolder und Kreuzstraße für einen großen Teil des Durchgangsverkehrs unnötiger Weise als Abkürzung zwischen der A2, dem OWD und der B68 „missbraucht“. Spätestens nach dem Bau der A33 hätte das Amt für Verkehr durch ein wirksames Verkehrslenkungskonzept diese Verkehre wirksam (siehe Empfehlungen von Routenplanern) umlenken können und müssen.

Dass die Detmolder und Kreuzstraße wirksam vom Autoverkehr entlastet werden können, hat sich während der letzten Umbauphase gezeigt. Auch damals blieb trotz der Reduzierung der Fahrspuren und

Tempo 30 km/h das erwartete Verkehrschaos aus. Schlussfolgerungen daraus haben die Bielefelder Verkehrslenkungsexperten allerdings nicht gezogen.

Jetzt ist die Chance und Notwendigkeit gekommen, durch ein wirksames Verkehrsumlenkungskonzept und mit durchgehend Tempo 30 km/h auf der Detmolder und Kreuzstraße Straße diese Straßen für alle Verkehrsteilnehmer sicherer zu machen, die erheblichen Belastungen durch Lärm und Abgase zu reduzieren, und schon jetzt wirksame Vorkehrungen für den Umbau der Kreuzstraße für den Vamos-Stadtbahntyp (Rückbau auf 2 Spuren für den Kfz-Verkehr), den Bau der zwei schon seit 2022 überfälligen Hochbahnsteige Teutoburger und August-Bebel-Straße, sowie die Verlängerung der Stadtbahnlinie 2 bis Hillgossen zu treffen.

Auch der Zaun muss weg!

Die heutige Kreuzstraße mit dem Zaun für die Stadtbahnlinie ist eine Barriere zwischen der Bielefelder Innenstadt und dem attraktiven Naherholungsgebiet Teutoburger Wald. Die BürgerInneninitiative **SICHERE** Detmolder Straße schlägt vor, beim anstehenden Rückbau der Kreuzstraße durch eine wirksame Verkehrsentlastung und die Stadtbahngleise hochliegend zu Begrünen, diese Barriere zu beseitigen. So wird herabfallendes Laub teilweise per Fahrtwind aus dem Gleis entfernt. Das restliche Laub kann per Aufsitzmäher entfernt werden.

Bitte leiten Sie dieses Schreiben auch an die Mitglieder der Bezirksvertretungen Mitte und Stieghorst und des Stadtentwicklungsausschusses weiter.

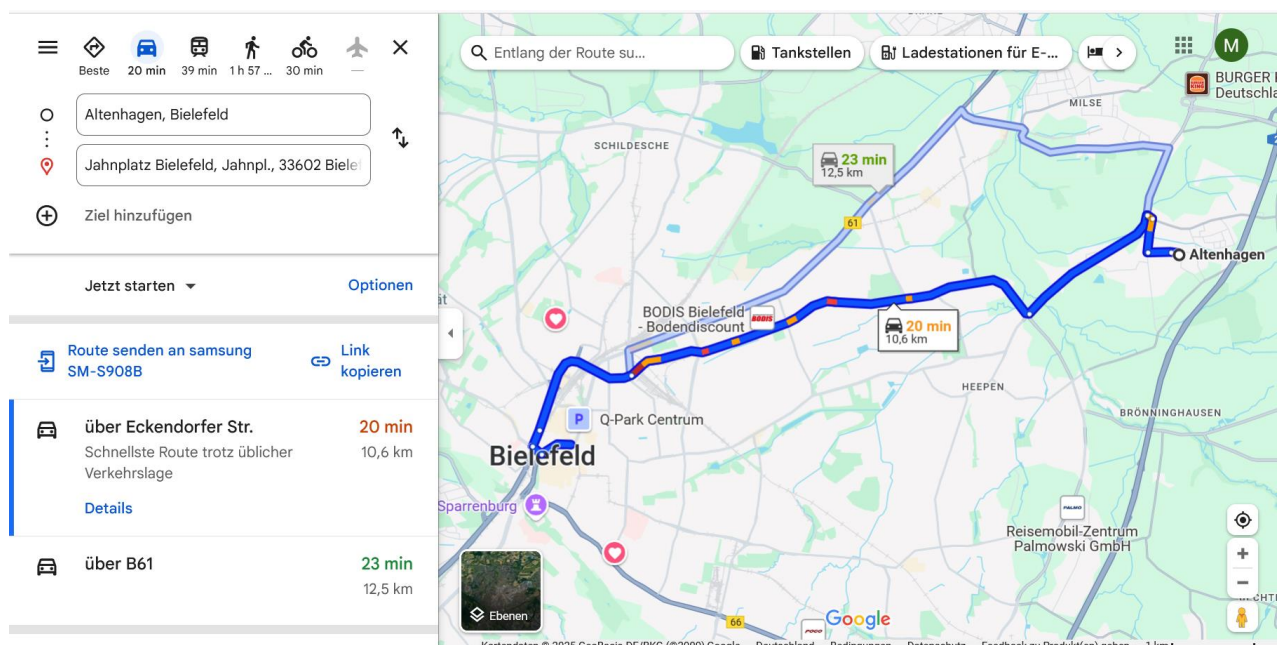
Vielen Dank auch für Ihre Rückmeldung!

Mit freundlichen Grüßen

gez. Rita Stuke und Günther Gora

Anlagen:

Route: Altenhagen-Jahnplatz



Route: Lage – Jahnplatz

Beste 34 min 38 min 4 h 34... 1 h 8...

Lage, 32791

Jahnplatz Bielefeld, Jahnpl., 33602 Bielefeld

Ziel hinzufügen

Jetzt starten Optionen

Route senden an samsung SM-S908B Link kopieren

- über B66** 34 min
Beste Route trotz üblicher Verkehrslage
21,4 km
[Details](#)
- über B66 und A2** 31 min
35,2 km
- über Eckendorfer Str.** 22 min

Entlang der Route suchen Tankstellen Ladestationen für E-...

Bielefeld Lage

Kartendaten © 2025 GeoBasis-DE/BKG (©2009),Google Deutschland Bedingungen Datenschutz Feedback zu Produkt(en) geben 5 km

Route: Lemgo - Jahnplatz

Beste 45 min 1 h 1 m... 6 h 1 h 36...

Lemgo, 32657

Jahnplatz Bielefeld, Jahnpl., 33602 Bielefeld

Ziel hinzufügen

Jetzt starten Optionen

Route senden an samsung SM-S908B Link kopieren

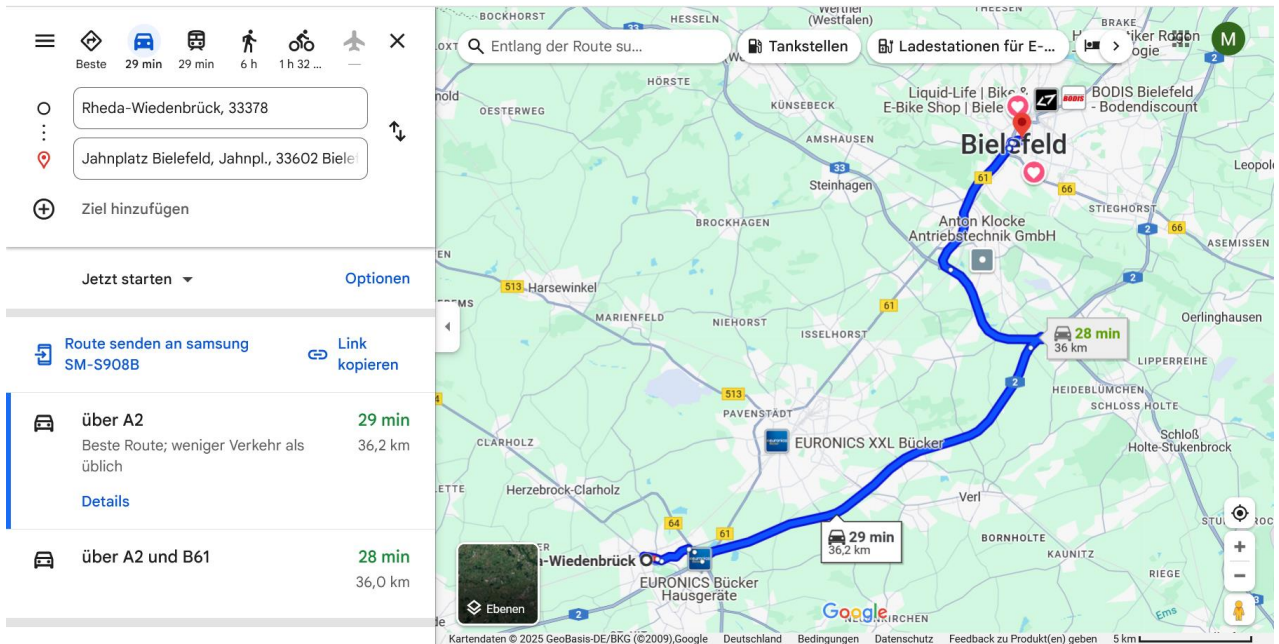
- über Ostwestfalenstraße** 45 min
Aktuell beste Route,
Straßensperrungen auf der Stiftstraße werden
vermieden
31,6 km
[Details](#)
- über Ostwestfalenstraße und Eckendorfer Str.** 45 min
Leicht erhöhtes Verkehrsaufkommen,
wie gewohnt
31,3 km

Entlang der Route suchen Tankstellen Ladestationen für E-...

Bielefeld Lemgo

Kartendaten © 2025 GeoBasis-DE/BKG (©2009),Google Deutschland Bedingungen Datenschutz Feedback zu Produkt(en) geben 5 km

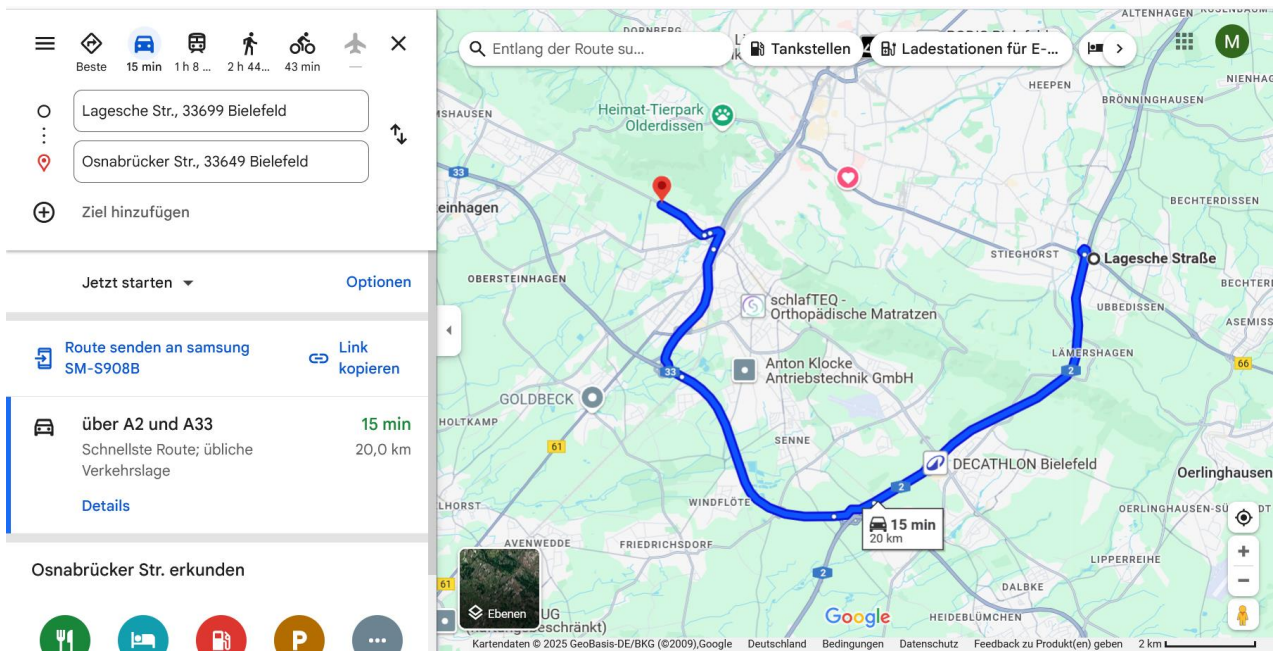
Route: Rheda-Wiedenbrück - Jahnplatz



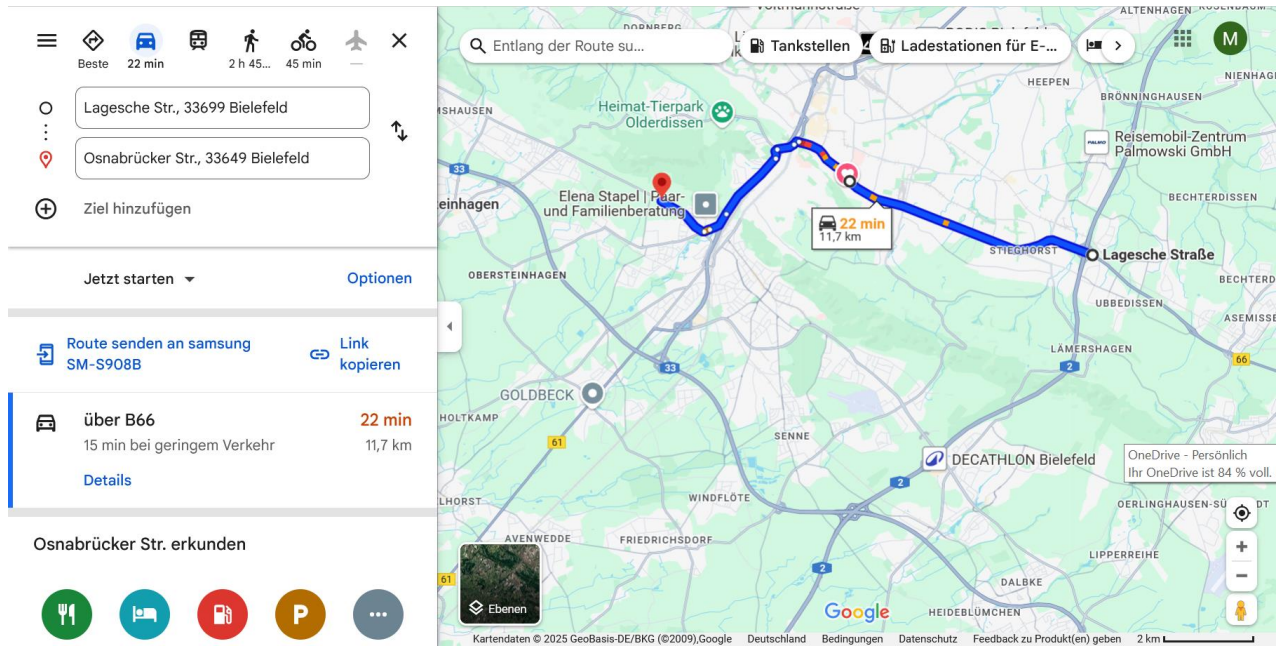
Ergebnisse Routenplaner maps:

- ausschließlich die Route Lage-Jahnplatz nutzt die Detmolder Straße als „günstige“ Route, obwohl diese bei kürzester Entfernung die längste Fahrzeit von 34 min ausweist, bei 31 min über Kreuz Bielefeld - A33 - OWD und 33 min über Salzufler St. - Ostring-Eckendorfer Str.

Route Lagesche Str. - A2 – A33 - B68 - Osnabrücker Straße: 20 km, 15 min



Route Lagesche Str. - Detmolder Str. - OWD -B68 - Osnabrücker Straße: : 11,7 km, 22 min



Ergebnis:

| Route | Strecke | Zeit | |
|---|---------|--------|--|
| Lagesche Straße - A2 – A33 – B68 Osnabrücker Straße | 20 km | 15 min | |
| Lagesche Straße – Detmolder Str. – OWD – B68 Osnabrücker Straße | 11,7 km | 22 min | |

Auch die Route Lagesche Straße - A2 – A33 – B68 Osnabrücker Straße und der Umfahrung von Detmolder und Kreuzstraße ist den Autofahrern vorzugeben, bei 7 min Zeitersparnis, erhöhter Verkehrssicherheit, Entlastung der Innenstadt von Lärm und Abgasen, erhöhte Sicherheit und Aufenthaltsqualität für den Fußverkehr an der Straße und an den Stadtbahnhaltestellen.